

Participación de las aerolíneas mexicanas en el tráfico de pasajeros con EE. UU.

El 25 de mayo de 2021, la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC) de México y la Administración Federal de Aviación (FAA) de Estados Unidos, hicieron pública la degradación de la autoridad aeronáutica de nuestro país pasándola a nivel 2, argumentando que no se pueden cumplir los estándares de seguridad de la Organización de la Aviación Civil Internacional (ICAO).

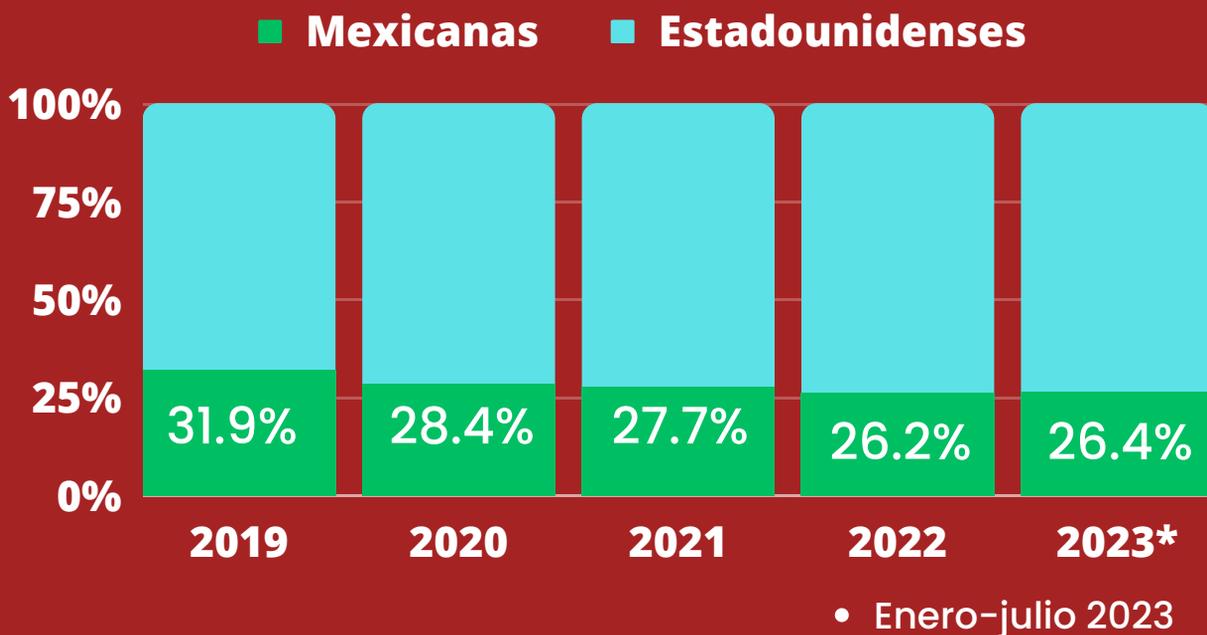
Derivado de esta situación, las aerolíneas nacionales disminuyeron su participación en el mercado aéreo de EE. UU. y dejaron de transportar a

3'088,308 pasajeros*

entre ambos países de junio de 2021 a julio de 2023.

*de haberse mantenido la participación de 2019

Participación de mercado en el tráfico de pasajeros con Estados Unidos por nacionalidad de aerolínea.



Fuente: elaboración propia con datos de la AFAC de la SICT